

Fortschreibung Verkehrsentwicklungskonzept

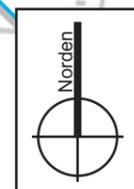


HANSESTADT SALZWEDEL
Die Baumkuchenstadt.

Bestandnetz im Radverkehr

Legende

-  Separater Radweg/
Getrennter Geh-/Radweg
-  Schutzstreifen
-  Gemeinsamer Geh-
/Radweg
-  Anderer Radweg
-  Gehweg, Rad frei
-  Nicht straßenbegleitende
Wegeverbindungen
-  Strecke / Zone mit
Tempo <= 30 km/h
-  Zweirichtungsrad-
verkehrsanlage (einseitig)
-  Radverkehrsanlage in
Fahrtrichtung (einseitig)



SVU Dresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

Januar 2017

Anlage 9